

Disciplina de TIC - Ano letivo 2021 / 2022

“Pesquisar, filtrar e estruturar informação e conteúdos em ambientes digitais”

Ficha de trabalho nº 1 - Revisão (processador de texto)

Objetivos:

- Criação e configuração de um novo documento;
- Inserção e formatações de texto, imagens;
- Operações com tabelas;
- Inserção de nota de rodapé;
- Inserção de limites e sombreados.

1. Reproduz o documento como o da página dois, tendo em consideração as seguintes notas:

- As margens da página são as seguintes:
Superior: 2 cm; Inferior: 2 cm; Esquerda: 3 cm Direita: 2,5 cm;
- O título (Saúde) é feito com recurso ao WordArt e tem tamanho 40, letra Arial e atributo Bold;
- Os subtítulos (Muito Álcool ao Volante | Próteses Programadas) têm tamanho 16, letra Verdana, e atributo Bold;
- O restante texto letra Times New Roman, tamanho 12 e o espaçamento entre as linhas 1,5;
- A largura da 1ª coluna da tabela é 4 cm, a das restantes colunas 2,5 cm;
- A nota do rodapé é escrita em Times New Roman, tamanho 11;
- O sombreamento da tabela é de 25% (Branco, Fundo 1);
- O texto na tabela tem de estar alinhado como mostra a figura;
- Guarda o documento com o vosso nome, nº e turma e envia-o pelo Teams.

saúde



Muito álcool ao volante

Segundo estatísticas da Direcção-Geral de Viação, o número de condutores detectados pela GNR e PSP com elevado grau de alcoolémia tem aumentado de ano para ano, enquanto que os valores médios e baixos de álcool no sangue têm diminuído. No total, o número de automóveis com um nível de álcool superior ao permitido por lei desceu de 1993 a 1995 e registou uma ligeira subida em 1996¹.

Taxas de alcoolémia	ANOS			
	1993	1994	1995	1996
0,5 a 0,7 q/l	6867	4519	3003	3268
0,8 a 1,1 q/l	11835	8052	4392	6116
> de 1,2 g/l	5508	4951	6931	8851

Próteses programadas

As pessoas com pernas amputadas podem andar á velocidade desejada sem terem de ajustar a sua prótese. A empresa britânica Blatchford & Sons criou uma perna artificial por um chip que permite programar a prótese em minutos. As suas válvulas são reguladas por um sistema de confirmação de voz, podendo as pessoas caminhar em distintas velocidades.

¹ FONTE: Direcção-Geral de Viação / GNR e PSP